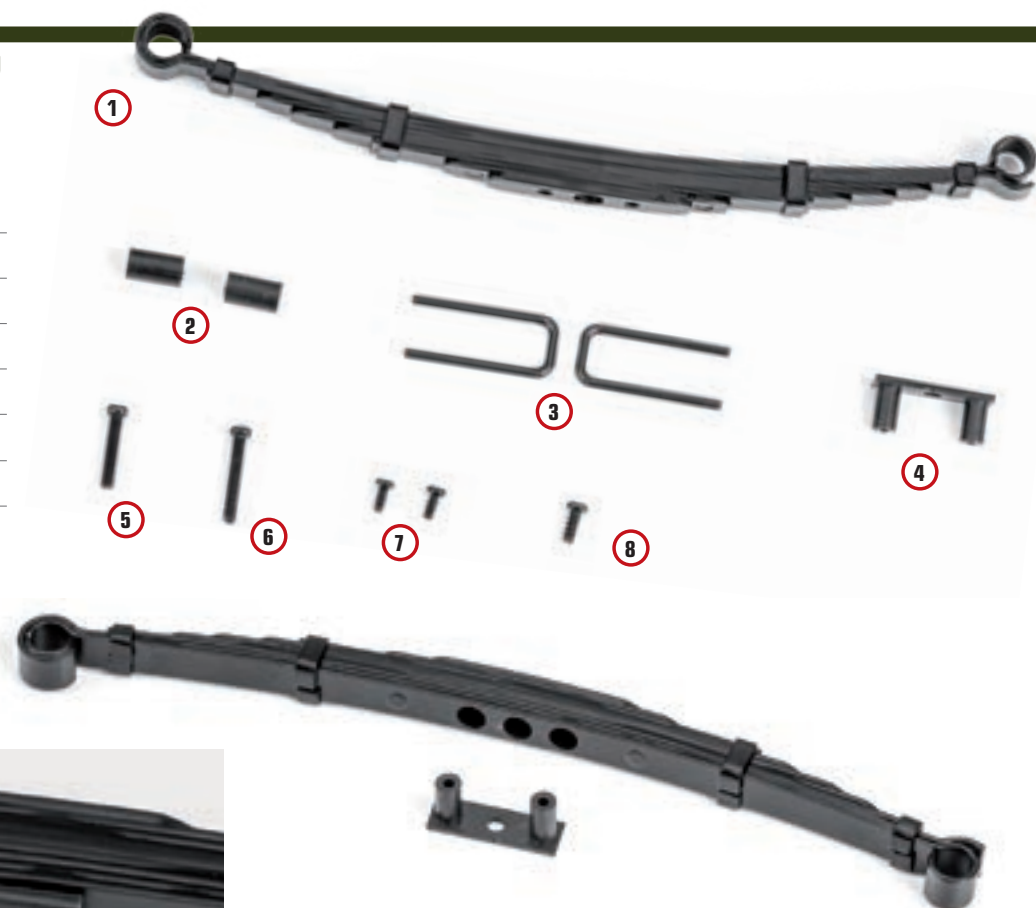


УАЗ-469

СБОРКА ОСИ ПРИЦЕПА

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | рессора прицепа |
| 2 | втулка рессоры, 2 шт. |
| 3 | стремянка оси прицепа, 2 шт. |
| 4 | накладка рессоры |
| 5 | винт 2,0×11 (YM) |
| 6 | винт 2,0×13 (ZM) |
| 7 | винт 1,7×4 (AP), 2 шт. |
| 8 | винт 2,0×5 (IP) |



Шаг 1. С верхней стороны рессоры, в средней части, установите накладку рессоры. Закрепите установленную деталь с нижней стороны рессоры двумя винтами 1,7×4 (AP).

Шаг 2. Установите рессору поверх оси прицепа в ее левой части. Обратите внимание: в передней части рессоры должны располагаться два закругленных листа, а в задней — один. Зафиксируйте рессору на оси прицепа винтом 2,0×5 (IP) сквозь накладку в средней части рессоры.



Шаг 3. Поместите пружины из выпусков 108 и 109 внутрь левого и правого кожухов амортизаторов.





Шаг 4. Установите собранную ось с рессорой на нижнюю поверхность кузова прицепа. Штоки амортизаторов, смонтированных на оси прицепа, поместите внутрь кожухов амортизаторов.

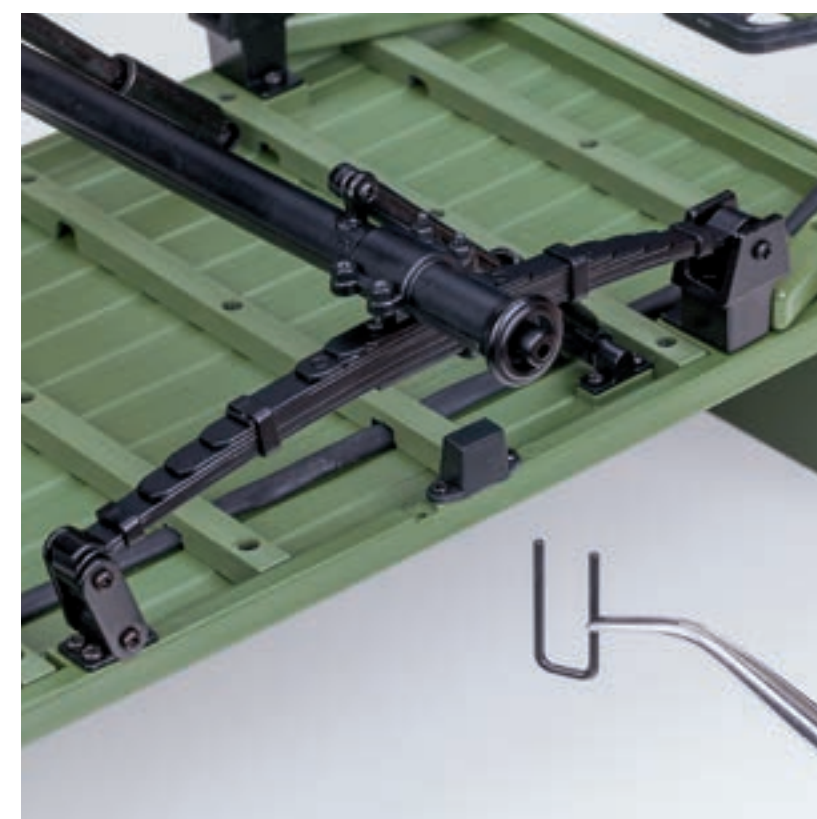


Шаг 5. Поместите втулку внутрь переднего конца рессоры. Разместите передний конец рессоры между щеками переднего кронштейна, расположенного на полу кузова прицепа. Зафиксируйте рессору в переднем кронштейне винтом 2,0×13 (ZM).





Шаг 6. Аналогичным образом поместите вторую втулку в задний конец рессоры. Закрепите рессору внутри серьги заднего кронштейна при помощи винта 2,0×11 (УМ).



Шаг 7. Установите стремянки на левую рессору оси прицепа. Для этого поместите одну стремянку перед осью, а вторую — позади оси, со стороны рессоры. Закрепите стремянки в отверстиях накладки оси прицепа. Детали должны держаться в отверстиях за счет трения.